

Dobrý den,

zkusil bych se zaměřit také na fungování světelných přechodů - např. křižovatka Jičínská x Vinohradská (Flora)- často "skočí" zelená pro chodce (od lékárny k metru)přesně ve chvíli, kdy je tam tramvaj a když odjede, již je pro chodce červená. Děti to dost nechápou. Totéž Želivského x Vinohradská (na straně u hřbitovů). Takové přechody jsou k ničemu, možná stačí jen správně naprogramovat "světla".

Dobrý den, na křižovatce Prokopova-Rokycanova doporučuji rozšíření chodníků (zúžení vozovky) v místě přechodu a doplnění dělicích ostrůvků a ochranného zábradlí. Čáru pro zastavení vozidel je třeba odsadit minimálně 1 metr.

Dobrý den, dost dobře nechápu, proč je nyní tato studie prezentována jako aktivita nového vedení radnice. Od úmrtí Anežky se nejenom její otec, pražské matky a stovky místních obyvatel - dětí z Lupáčovky snažili situaci změnit. Nestalo se nic. Dokonce byla konkrétní studie předána radnici již v prosinci 2010!<http://www.kauza3.cz/Kauza-doprava/prazske-matky-predaly-dopravni-studii-do-rukou-mc-praha-3.html>

Místo toho aby jste konečně začali konat, zadáváte studii jinou. Proč??

A pokud se jedná o konkrétní připomínky:

1) je nutné přechody směrem od křižovatky rokycanova x prokopova směr jeseniova -mateřská školka a směr vjezd do garáží Lupáčova - umístit dále od hrany křižovatky a zbudovat zpomalovací retardéry.

2) Je naprosto nutné správné seřízení semaforů a to jak na ulici Rokycanova, Olšanském náměstí, Ohradě - všude kde i dospělý člověk je schopen dojít rychlou chůzí jen do poloviny přechodu, natož pak malé dítě!

Čekáte snad na další smrt? Začněte laskavě konat a ne jenom prezentovat vaše sliby a oddalovat termíny změny, která již dávno měla být realizována.

Na přechodech této křižovatky by měli být preferováni chodci, doposud délky jednotlivých barev semaforů výrazně zvýhodňují auta.

Dobrý den,

reaguji na výzvu veřejnosti, aby se vyjádřila k bezpečnosti dopravy na Žižkově.

Jsem rád, že se o bezpečnosti mluví, ale ještě raději bych, jako otec, kdyby se víc konalo. Pokud mi je z různých, pro mne nahodilých setkání s dalšími rodiči známo, takovéto ankety a studie (i profesionální) tu již byly a ... nic.

Leze mi mráz po zádech z křižovatky Rokycanova x Prokopova. Je Vám jistě známa jako místo nejedné tragédie. Tato křižovatka má několik úskalí. Vidím to jako rodič, ale i jako řidič. Je zralá na totální proměnu.

Postupně:

- 1) Přechod přes Prokopovu ulici (na straně u nových garáží). Vodím tudy několikrát týdně dceru do školky na Jeseniovu. Při bliknutí zelené na přechodu přes Prokopovu se vždy děším, co by se stalo, kdyby do silnice vstoupilo dítě (ale i dospělý) jen slepě věřící semaforům a řidičům. Není týden (a to prosím nepřeháním) aby se nestalo, že se z kopce řítí auta více jak 50km/h, vidí zelenou a tak ještě přidají, aby ji stihli. V tom blikne oranžová a červená - a těsně potom i zelená pro chodce.

Nastávají dvě možné situace – buď začnou auta prudce brzdit na poslední chvíli a zastaví až na přechodu, anebo ještě přidají a křižovatku prolétnou. Kdybych dceru několikrát, i na zelenou, nezadržel na chodníku, měli bychom tam již pomníček. Tato situace tam nastává několikrát za hodinu!!!

Schválně si to vyzkoušejte – podívejte se kde a v jaké rychlosti se nacházejí auta jedoucí od Olšanského náměstí, v momentě, kdy chodcům blikne u garáží zelená.

*Možná řešení:*

- a) *Vhodně umístěný zpomalovací semafor již pod vrcholem kopce pod Parukářkou. Jedeš víc jak 40km? Nepustím tě.*
  - b) *Radar s displejem, který řidičům zřetelně ukazuje okamžitou rychlost. Moc to pomáhá. Spousta měst i vesnic obě tato řešení již zavedla a mně jako řidiči to naprosto vyhovuje. Jezdím tisíce kilometrů měsíčně a vím jak snadné je se zamyslet a jet. Jsem vděčný, pokud mi dá takovéto zařízení včas „pohlavek“.*
  - c) *Časté řešení v zahraničí (zkušenosti z Francie) – udělat Prokopovu ulici seshora s ostrůvky, jedna mírná vlásenka vlevo, jedna vpravo, na ostrůvku keřík či květiny. Červený asfalt místo šedého, před přechody trochu divočeji pomalovaný. Hlavně prosím žádné horizontální retardéry a zvýšené přechody! Doprava se zpomalí, ale jen pro ty, kteří jsou zvyklí tam jezdit 60km/h a víc. Ostatní projedou bez zdržení.*
- 2) Stejná situace u aut jedoucích z druhé strany (od Prokopova náměstí) je možná méně častá, ale neméně nebezpečná.

Dva za sebou jdoucí semaforey před křižovatkou směrem od „Prokopáku“ jsou velmi matoucí.

Sám jsem se párkrát málem nachytil a to tam jezdím každý den.

Z dálky vidíte zelenou a stane se, že přehlédnete druhý semafor, který je pár metrů před (nebo za). Zase je to brzdění na poslední chvíli a někdo – většinou ti, kteří nejedou pouze 50km/h, bohužel naopak volí plyn a rychle projet. V tom momentě chodci u garáží vstupují do vozovky.... Sám jsem několikrát jako chodec tuto situaci zažil.

K této situaci dochází hlavně tehdy, kdy od Prokopova náměstí jedou 2 auta za sebou vyšší rychlostí. První auto začne za prvním semaforem zpomalovat a řadí se do odbočovacího pruhu na Jeseniovu. Druhý řidič je nalepený za ním, a musí najednou řešit víc věcí najednou – hlavně nenarazit toho před sebou. Udělá myšku vpravo a jede dál. Mezitím mine druhý semafor, kterého si v tu chvíli nevšimne anebo rychle sešlápne plyn...

Nedej bože, že zespodu jedou auta tři, první odbočuje do Jeseniovy, druhé vpravo do Rokycanovy a třetí chce jet rovně. Myšky jsou dvě za sebou, řidič má oči jen pro před ním jedoucí auta ... a v tom semafor a chodci.

Jasně, toto všechno jsou chyby řidičů, které by se neměly stávat a měly by být potrestány. Nedělejme si však iluze, to by policie musela stát na každém rohu. Nezbyvá, než tyto chyby eliminovat jinak. Udělat křižovatku tak, aby se prostě stát nemohly.

*Řešení:*

*Tady je to také o rychlosti a hlavně o vyřešení docela zmatečné dolní části křižovatky. Ale to nelze dělat dílčím způsobem, měla by to být spíš přestavba celé křižovatky jako takové. Místa je tam dost.*

Ale to není všechno.

- 3) Ráno, právě když jdou do školy děti, svítí slunce směrem od Olšanského náměstí dolů po Pokopově ulici přímo do semaforů. Velmi těžce se tam zdálky rozlišuje, jaká barva na semaforech

vlastně zrovna svítí. 99% řidičů v tu chvíli zpomalí a dá si pozor. Poslední procento jsou potenciální vrahové...

*Řešení: viz. řešení pod bodem 1*

- 4) Situace, která zabila Anežku. A znovu semaforey od Prokopova náměstí, tentokrát ve spojení s přechodem přes Rokycanovu ulici směrem ke garážím. Tento přechod je velmi zdařile schován za rohem. To se opravdu povedlo. Znovu řidič trochu spěchá, vjíždí na křižovatku na poslední chvíli, zahne doprava a ... nemá šanci jakkoli zareagovat, pokud za rohem kdokoli stojí. Pokud má trochu těžší auto, nemusí ani spěchat, aby neubrzdil...Hrůza, která se stala.

*Řešení: Přechod přesunout o pár metrů od křižovatky. Víím, je tam teď výjezd z garáží (do kterých ještě nikdo nikdy nejel, ale to je jiná písnička). Ale určitě to lze vymyslet.*

Moje návrhy na řešení jsou laické a jednotlivě „řešící“ situaci po situaci. Ale tato křižovatka by si zasloužila předělat zgruntu a po důkladné úvaze. Věřím, že máme dost odborníků, kteří to umí dobře. Trochu mi chybí invence, netradiční řešení, se kterými se setkávám v zahraničí. Křižovatky tam jsou koncipovány tak, že nutí řidiče zpomalit a zapnout všechny smysly aby jimi projeli. U nás po řidiči nechceme nic, hlavně aby se moc nemusel namáhat. Svádí to k rutině, k vysoké rychlosti. Architekti by neměli stát na straně řidičů, ale chodců. A to jsem osobně spíš řidič, než chodec. Nejdůležitější je to ale vše realizovat, protože se tam může kdykoli stát to co máme každý den na očích při míjení souhvězdí Velké medvědice na garážích. Víím, není to lehké prosadit – vše stojí peníze. Ale uvědomte si, že od Vás nikdo nečeká nic jiného, než že to vezmete do ruky a ukážete, že to lze. Dělat znovu a znovu ankety a nic další roky nezměnit může každý a nemusí mít žádnou funkci.

Dobrý den,

Chtěla bych se vyjádřit k anketě bezpečnosti dopravy v ulici Prokopova.

Denně několikrát procházím s kočárkem na přechodu pro chodce blízko domu Prokopovo nám.9, kde je velmi špatný výhled na projíždějící auta z důvodu parkování aut po obou stranách ulice Prokopova. Velikým problémem je, že řidičům se před přechody nechce brzdit, protože se rozjíždějí, nebo jedou rozjetí z kopce. Často jedou dle mého názoru velkou rychlostí.

Dále bych chtěla poukázat na to, že na Prokopově náměstí se často zdržuje mnoho dětí. Vzhledem k těsné blízkosti zejména rušné Prokopovy ulice jim hrozí nebezpečí.

Proto žádám o řešení bezpečnosti na přechodech pro chodce na Prokopově nám. a to například rapidním snížením povolené rychlosti a důsledným zabezpečením kontroly jejího dodržování.

Vážený pane místostarosto,

tímto vítám možnost zapojení do Vaší ankety k bezpečnosti dopravy v okolí křižovatky Prokopova a Rokycanova, neboť změna dopravní infrastruktury v místech našeho bydliště (Lupáčova 18) je více než potřebná. Nyní bych chtěl poukázat na konkrétní problémy.

- Lupáčova, silný provoz - již vjezd do této ulice z Olšanského náměstí je velmi nebezpečný, auta zde jezdí velmi rychle, proto podporuji prosazení odborné dopravní studie vypracované za podpory OS "Pražské matky", varianta 2-viz příloha. Výborné jsou vyvýšené plochy komunikace, které řidiče ke zpomalení donutí.
- ProkopovaxRokycanova - v části této studie je zpracována i přímo předmětná křižovatka, rovněž v příloze, která by byla také vhodná k realizaci. Zároveň bych upozornil na špatnou funkci stávajícího semaforu na této křižovatce. Zelená pro vozidla jedoucí ulicí Rokycanova před Prokopovou má někdy velmi dlouhý interval, někteří poté jezdí na červenou, neboť si myslí, že semafor nefunguje.
- Garáže - je rovněž velká škoda, že cena pronájmu nově vybudovaných podzemních garážových stání jsou několikanásobně vyšší než cena pronájmu jiných garáží patřících MČ Prahy 3. Pokud by se cena přímo pro obyvatele Lupáčovy ulice snížila (např. již z toho důvodu, že stavbou garáží došlo ke zrušení několika parkovacích míst v Rokycanově ulici), měly by v současné době nové neustále téměř prázdné garáže alespoň nějaký smysl.
- Prokopova hluk, vysoká rychlost- vzhledem k tomu, že ve večerních hodinách máme pootevřené okno, je hlučnost dopravy velmi vysoká, což je způsobeno vysokou rychlostí projíždějících vozidel. Ulice Prokopova mezi panelovým domem a parkem Parukářka tvoří tunel, který veškerý hluk přenáší právě do panelového domu. Navrhoval bych omezení rychlosti pevným radarem s upozorněním na něj. Návrh umístění radaru zasílám v příloze.
- Parkování pro návštěvy - pokud k nám přijede návštěva (třeba z rodinného kruhu), musí pro zaparkování svého automobilu využít vzdálených placených parkovacích míst. Nejbližší místa (na placené parkování) jsou před úřadem na Havlíčkově náměstí, ale ta jsou většinou neustále plná. Tudíž vzniká nemalý problém a my musíme návštěvám složitě vysvětlovat, kde jsou další takovéto zóny. Navrhoval bych tedy zrušení stávajících parkovacích míst (modrá zóna) v ulici Chelčického (v místě uvedeném v přiloženém plánu) a jejich nahrazení buďto placeným parkováním jako u úřadu, či na parkování bez omezení, což by bylo nejlepší. Předmětná parkovací místa jsou většinou téměř prázdná a nevyužitá.

Dobrý den,

posílám několik připomínek:

1/světelná signalizace - dlouhý interval pro červenou z ul. Rokycanovy 2/málo a špatně umístěná parkovací místa pro návštěvníky, nejlépe umístit do každé delší ulice několik placených míst 3/zvýšit informovanost o umístění placených parkovacích místech - je mi trapně, když mimopražští zoufale projíždějí jednosměrkami a nemůžou najít jim určené místo pro parkování! Jako bysme o mimopražské návštěvníky vůbec nestáli!

Dobrý den,

moc bych uvítala kromě zlepšení situace na křižovatce, kde zahynula Anežka, také zlepšení na přechodech na Olšanském náměstí. Zelená je zde na obou křižovatkách opravdu krátká, nedá se za určenou dobu přejít, a auta vám startují doslova za patami (nevím, jak to dělají staří nebo handikapovaní lidé). Je to problém i s malým dítětem, které musíte vléci v poloběhu. Další

problém je, že vozidla odbočující doleva (shora z Flóry, i zdola z ulice Prokopova) si často neuvědomují, že mají chodci také zelenou. Již několikrát do mne málem najelo auto. Stejně je tomu u druhého semaforu (před Bezovkou). To by určitě bylo záhodno zlepšit. Dále je velmi nepřehledný výjezd z podzemních garáží naproti ZŠ Lupáčova.

Dobrý den,

mám několik návrhů:

- 1) Umožnit ve vyznačené oblasti cyklistům jízdu v jednosměrkách v protisměru. Ve vyznačené oblasti je celá řada jednosměrek, které mají především bránit motorovým vozidlům, aby oblastí projížděli. Omezuje to však zbytečně i cyklisty.
- 2) Označit co největší část vyznačené oblasti jako obytnou zónu, tedy s předností pro chodce. To by mělo vést ke zklidnění dopravy.
- 3) Semaforey přes ulici Prokopova seřadit tak, aby chodec po zmáčnutí tlačítka nečekal déle než 10-15 sekund. V současnosti čeká obvykle mnohem déle a to vede k tomu, že většina chodců přechází Prokopovu na červenou.
- 4) Obrátit směr jednosměrky v ulici Štítného mezi Chlumovou a Milíčovou, případně Chlumovou a Havlíčkovým náměstím. Tím by mělo být zabráněno průjezdu vozidel na trase Olšanské náměstí - Kostnické náměstí.
- 5) Přehradit ulici Lupáčovu mezi Táboritskou a Chelčického. Spolu s tím umožnit obousměrný provoz v Lupáčově mezi Chelčického a Rokycanovou, případně umožnit výjezd případně i vzjezd vozidel z/do Chelčického do/z Prokopovy s povinností odbočení vpravo. To by vyřešilo zcela neuspokojivou dopravní situaci před ZŠ Lupáčova.

Vážení zastupitelé mč Praha 3.

V radničních novinách jsem četl článek o chystané rekonstrukci křižovatky ulic Rokycanova a Prokopova. Ptáte se na názor občanů a tak bych vám rád zaslal i svůj názor na budoucí podobu této lokality.

Jako nejlepší řešení považuji kruhový objezd, který umožní lepší rozmístění přechodů pro chodce, celkové zklidnění provozu a zároveň zajistí na rozdíl od světelné signalizace relativně plynulý průjezd vozidel.

Pro větší bezpečnost chodců by mohl být celý prostor kruhového objezdu mezi přechody mírně zvýšen jako je tomu například u tramvajové zastávky Husinecká. Přechody pro chodce jsem schválně zakreslil v určité vzdálenosti od samotného kruhového objezdu aby vozidla vjíždějící na kruhový objezd při dávání přednosti vozidlům, která již na kruhovém objezdu jsou neblokovala přechody pro chodce.

Pro lepší představu jsem vysvořil 2 jednoduchá schémata této křižovatky, která zasílám v příloze.

Měřítko není zcela přesné a rozměry jsou pouze orientační. (Například vnitřní průměr kruhového objezdu by měl být asi menší pro dobrý průjezd autobusů ve směru Rokycanova - Prokopova apod.) Věřím že i můj návrh přispěje k celkovému zlepšení této lokality.

